
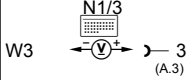



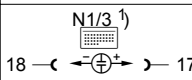
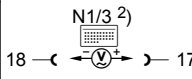

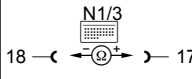

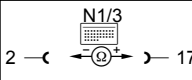




Prüf schritt Impuls anzeige	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache /Abhilfe
1.0	Schaltgerät EZL/AKR (N1/3) Spannungsversorgung		Buchsenkasten an N1/3 anschließen. Zündung: EIN	11-14 V	Leitungen 1.1
1.1	Masseleitung an (W3/2)		Zündung: EIN	11-14 V	Masse Radlauf vorne links (W3)
2.0	Zündspule (T1) Spannungsversorgung Motor 104 Zündspule 1 (Zylinderreihe rechts) (T1/1) und Zündspule 2 (Zylinderreihe links) (T1/2) Spannungsversorgung Motor 119	 	Zündung: EIN Zündung: EIN	11-14 V 11-14 V	Leitungen





Prüf schritt Impuls anzeige	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache /Abhilfe
3.0  3)	Positionsgeber Kurbelwelle (L5)	 	Starter: Betätigen Starter: Betätigen	Signal siehe 24, Bild 6 und 7 >0,4 V	3.1
3.1  3)	Widerstand vom L5		Zündung: AUS	680-1200	Leitungen L5 3.2
3.2  3)	Isolation L5		Zündung: AUS Kupplung (2) für Positionsgeber Kurbelwelle am Schaltgerät EZL/AKR (N1/3) abziehen	>20 k	L5 Segmente am Starterzahnkranz (24, Bild 10)

1) Prüfung mit Oszilloskop.




2) Prüfung mit Multimeter, nur durchführen, wenn kein Oszilloskop vorhanden ist.

3) Die Impulsanzeige  ist in den Schaltgeräten EZL erst ab Fertigungsdatum 946 funktionsfähig.




Prüf schritt Impuls anzeige	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache /Abhilfe
4.0	Schließwinkel	Motortestgerät 	Motor: Starten	M104 1-30° bzw. 1-50 % M119 9-49° bzw. 10-54 %	3.0 4.1 Schaltgerät EZL/AKR (N1/3)

4.1	Ruhestromabschaltung Motor 104	Kl. 1  Kl. 15	Zündung: EIN	0 V	Schaltgerät EZL/AKR (N1/3) und Zündspule (T1)
		Kl. 1  Kl. 15	Motor: Starten	0,3-0,5 V	<0,3 V: Leitung von Zündspule (T1) zum Schaltgerät EZL/AKR (N1/3) >0,5 V: Zündspule (T1)
	Motor 119	T1/1 bzw. T1/2 Kl. 1  Kl. 15	Zündung: EIN	0 V	Schaltgerät EZL/AKR (N1/3) und Zündspule 1 (Zylinderreihe rechts) (T1/1) bzw. Zündspule 2 (Zylinderreihe links) (T1/2)
		T1/1 bzw. T1/2 Kl. 1  Kl. 15	Motor: Starten	0,3-0,5 V	<0,3 V: Leitung von Zündspule zum Schaltgerät EZL/AKR (N1/3) >0,5 V: Zündspule




Prüfprogramm - Elektrik Prüfung (Motor läuft nicht)

Prüf schritt	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache /Abhilfe
Impuls anzeige					
5.0	Zündspule (T1) bzw. Zündspule 1 (Zylinderreihe rechts) (T1/1) Primärspannung Motor 104 T1 Motor 119 T1/1	Motortestgerät  Primär Einzelbild Meßbereich 400 V, Zeitbereich 100 %, Kilovoltzange an Zündspule T1 bzw. T1/1 anschießen	Motor: Starten	>200-350 V	Schaltgerät EZL/AKR (N1/3) T1 bzw. T1/1
6.0	Zündspule 2 (Zylinderreihe links) (T1/2) Primärspannung nur Motor 119	Motortestgerät  Primär Einzelbild Meßbereich 400 V, Zeitbereich 100 %, Kilovoltzange an Zündspule T1/2 anschießen	Motor: Starten	>200-350 V	Schaltgerät EZL/AKR (N1/3) T1/2
7.0	Primärstrombegrenzung	Motortestgerät  Überlagerung sekundär	Motor: Starten Gasstoß bis 3000/min	siehe 24, Bild 27	Schaltgerät EZL/AKR (N1/3)





Prüfprogramm - Elektrik Prüfung (Motor läuft nicht)

Prüf schritt	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache /Abhilfe
Impuls anzeige					
8.0	Zündspule (T1) bzw. Zündspule 1 (Zylinderreihe rechts) T1/1 Zündspannung Motor 104 T1 Motor 119 T1/1	Motortestgerät  Sekundär Einzelbild Meßbereich 10 kV, Zeitbereich 100 %, Kilovoltzange an Zündspule (T1 bzw. T1/1) anschließen	Motor: Starten	8-20 kV	8.1
8.1	Primärwicklung von T1 bzw. T1/1 Motor 104 T1 Motor 119 T1/1	T1 bzw. T1/1 Kl. 1  Kl. 15	Zündung: AUS Leitungen Klemme 1 und 15 an der Zündspule abklemmen	0,3-0,6	T1 bzw. T1/1 8.2
8.2	Sekundärwicklung von T1 bzw. T1/1 Motor 104 T1 Motor 119 T1/1	T1 bzw. T1/1 Kl. 1  Kl. 4	Zündleitung Klemme 4 an der Zündspule abziehen	8-13 k	T1 bzw. T1/1 Schaltgerät EZL/AKR (N1/3)





Prüfprogramm - Elektrik
Prüfung (Motor läuft nicht)

Prüf schritt Impuls anzeige	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache /Abhilfe
9.0	Zündspule 2 (Zylinderreihe links) (T1/2) Zündspannung Nur Motor 119	Motortester  Sekundär Einzelbild Meßbereich 10 kV, Zeitbereich 100 %, Kilovoltzange an Zündspule T1/2 anschießen	Motor: Starten	>8 kV	9.1
9.1	Primärwicklung von T1/2 Nur Motor 119	T1/2 Kl. 1  Kl. 15	Zündung: AUS Leitungen Klemme 1 und 15 an der Zündspule abklemmen	0,3-0,6	T1/2 9.2
9.2	Sekundärwicklung von T1/2 Nur Motor 119	T1/2 Kl. 1  Kl. 4	Zündleitung Klemme 4 an der Zündspule abziehen	8-13 k	T1/2 Schaltgerät EZL/AKR (N1/3)

Prüfprogramm - Elektrik
Prüfung (Motor läuft nicht)

Prüf schritt Impuls anzeige	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache /Abhilfe
10.0	Hochspannungsverteiler (S5/3) bzw. Hochspannungsverteiler links (S5/5) Zündspannung Motor 104 S5/3 Motor 119 S5/5	Motortestgerät  Parade sekundär Meßbereich 20 kV, Kilovoltzange an Zündleitung für Zylinder 5 anschießen	Motor: Starten	8-20 kV	10.1
10.1	Verteilerkappe jeden Anschluß einzeln	Verteilerkappe innen  außen Mitte  Mittel- außen elektroselektrode	Zündung: AUS Verteilerkappe abbauen Zündleitungen abziehen	700-1300 pro Anschluß	Verteilerkappe 10.2
10.2	Verteilerläufer	Verteilerläufer Mitte  Spitze	Verteilerkappe abgebaut	700-1300	Verteilerläufer

Prüfprogramm - Elektrik
Prüfung (Motor läuft nicht)

Prüf schritt Impuls anzeige	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache /Abhilfe
11.0	Hochspannungsverteiler rechts (S5/6) Zündspannung Nur Motor 119	Motortestgerät  Parade sekundär Kilovoltzange an Zündleitung für Zylinder 1 anschießen	Motor: Starten	8-20 kV	11.1
11.1	Verteilerkappe jeden Anschluß einzelnen	Verteilerkappe innen  außen Mitte  Mittel- außen elektroselektrode	Zündung: AUS Verteilerkappe abbauen Zündleitungen abziehen	700-1300 pro Anschluß	Verteilerkappe 11.2
11.2	Verteilerläufer	Verteilerläufer Mitte  Spitze	Verteilerkappe abgebaut	700-1300	Verteilerläufer

12.0	Zündkerzen	Sichtprüfung	Zündung: AUS	Elektrodenabstand 0,8 mm	Nach Befund erneuern